



LA PASSERELLE DE CHAMPAGNE SUR SEINE

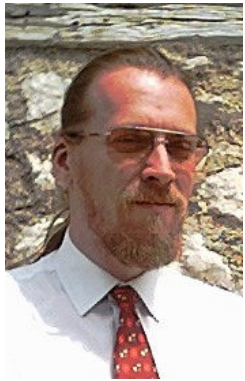


Juillet 2005
Numéro 15
Valeur : 1 €

Site internet : PASSERELLE.CHAMPAGNESURSEINE.COM/ACCUEIL.HTML

ÉDITO : GRIS DE COLÈRE

Incompréhensible : malgré l'expérience des années 1970 et les dégâts sociaux causés par la concentration des problèmes dans les ZUP, la SNCF nous en sert un mauvais remake par sa décision consistant à concentrer toutes les difficultés dans les transports en un même endroit : temps de parcours, prix du ticket et maintenant état du matériel roulant. Comment dans ces conditions nous faire préférer le train ?



CHRISTOPHE SAVARD

Quelques réactions d'usagés :

« Ils (la SNCF) nous disent que les trains sont vides après Melun, alors pourquoi voyage-t-on debout ? »

« Ces trains sont un danger pour les femmes enceintes et les personnes fragiles. »

« Il faut être en excellente condition physique pour supporter de voyager dans ces trains en alu. »

Les TGV et les trains de marchandises passent avant les trains de banlieue. »

« Quand le soleil donne, le métal devient brûlant. »

« J'arrive au travail trempé de sueur. »

« Il pleut souvent à l'intérieur et les marches sont très glissantes. »

MESSAGE DU CODUT.

Le Codut, avec le député de la circonscription et de nombreux élus, se sont mobilisés contre le retour des rames inox. Depuis le 12 juin, une pétition dénonçant les bétailières circule de Melun à Souppes-sur-Loing et Montereau. Il s'agit d'un problème de transfert de matériel roulant. Les rames inox ayant du mal à sortir de la gare de Lyon souterraine, elles pénalisaient la qualité de service sur la ligne RER. Les élus de l'Essonne sont montés au créneau. Suite à cela, la SNCF a permuté les petits gris de la ligne D avec les trains à deux étages de nos lignes. Le Stif qui organise les transports dans la région n'a pas de Conseil d'Administration (lire par ailleurs dans la presse régionale). Que se passera-t-il s'il y a un problème grave dans les transports ?

LES TRAINS DE LA HONTE

Le terme « usagés » est volontairement utilisé pour désigner les usagers des trains de la SNCF en raison de l'état dans lequel ils terminent généralement leurs trajets.

LA PASSERELLE de mai dernier avait annoncé cette mauvaise nouvelle : la SNCF affectait le parc de petits gris sur la ligne desservant Champagne (et sur toutes les lignes au Sud de Melun). Elle avait informé les élus locaux de sa décision quelques semaines avant ce changement, mais trop tard pour lui faire faire machine arrière.

Les rames à deux étages ont été remplacées par des rames inox, entraînant une perte de 600 places par train. Les conditions d'inconfort ont entraîné une fuite très importante de clients. On peut constater, dès la mi-juin, une diminution de l'ordre de 30% des usagers attendant le train sur les quais de la gare de Champagne. Il est vrai que la chaleur connue en juin (plus de 45°C relevés dans les trains inox) a provoqué plusieurs malaises. Il est vrai que tenter de lire ou de travailler relève d'une sinécure. Cela

services. La SNCF est rémunérée en fonction de son taux de régularité sur les lignes RER. Néanmoins, l'exploitant a débloqué 23 millions d'Euros pour la rénovation d'une partie des 45 rames inox d'Île-de-France, avec un échelonnement jusqu'en 2007. Mais combien coûtent les spots de pub télé à la sauce dinosaure ? A noter que la SNCF n'apprécie que peu le détournement de l'animal par **LA PASSERELLE**, pas plus que le terme de « bétailière », désignant maintenant les petits gris. La rénovation est sommaire : un coup de peinture pour une ambiance bleutée et des sièges plus neufs, mais aussi plus durs. Rien n'est fait sur les suspensions, le chauffage ou la climatisation. Les rames ne sont ni agrandies, ni fiabilisées. Dans les premières rames renouées, qui commencent à circuler sur notre ligne, les néons de l'éclairage n'ont même pas été changés et les toilettes sont toujours un



remue et saute dans tous les sens en raison des suspensions arrivées au bout du rouleau. Il est vrai qu'un temps de retard à Melun (dans chaque sens) de 5 minutes est devenu banal. Suite aux défaillances matérielles, des usagés sont même restés plantés en gare de Melun. Depuis, les usagés et les élus se sont mobilisés contre cette décision inique, avec l'envoi de nombreux courriels aux responsables de la SNCF et la levée d'une pétition par le Codut.

1250 signatures ont été reçues par la SNCF à ce jour.

Pour justifier son choix, la SNCF affirme que c'est le résultat d'une absence de commande de matériel depuis 2003 (aujourd'hui, le matériel roulant est propriété de l'exploitant, donc de la SNCF) et de hausses du trafic sur d'autres lignes. Elle prétend que les rames Z.5500 ne connaissent pas plus de pannes alors qu'ils sont retirés des lignes du RER D car elles nuisent au taux de régularité des

trou donnant directement sur le ballast ! Rien n'est fait en terme de confort thermique et acoustique ni en fiabilité. Ainsi, ce matériel conçu dans les années 1950 pourra circuler au moins **jusqu'en 2016** ! Premier résultat des contacts directs avec les responsables de la SNCF : lorsque du matériel à deux étages n'est pas utilisé, il est affecté en remplacement sur nos lignes. Ce sera une amélioration pour cet été, qui s'arrêtera le 29 août. Alors, que se passera-t-il en septembre et durant les prochains hivers puisque les petits gris patinent sur les rails humides et ne parviennent pas à démarrer ? Et puis, l'hiver, les trains inox sont soit bien trop chauffés soit complètement glacés (au démarrage ou en cas de panne du système de chauffage). Dernièrement, début juillet, le chauffage fonctionnait à fond dans un petit gris.

Est-ce que ce sont bien ces trains qu'il est conseillé de prendre en cas de pic de pollution dans la région ? Tout est fait pour dissuader l'action civique.

Sachant que des TGV passent souvent par Champagne, ne faudrait-il pas les y faire s'arrêter, même de force ? Cela fait partie des idées qui ont circulé suite à l'arrivée des bétailières dans le Sud Seine-et-Marne, là où les trajets en train sont les plus longs, où la carte orange est la plus chère et où maintenant les trains les plus vétustes circulent.