

# RÉCLAMÉ DEPUIS LONGTEMPS, LE TRAIN DE 7H50 ARRIVE ENFIN !

La conjugaison des efforts de gens de bonne volonté a enfin permis de débloquer la situation, figée depuis des années. Moyennant un redéploiement du matériel, la SNCF a enfin accepté de desservir la gare de Champagne par un train partant en direction de la capitale entre celui de 7H24 et celui de 8H29. Grâce à cela, un grand nombre de Champenois qui travaillent sur Paris à 9H vont pouvoir partir de la gare de notre commune et abandonner la voiture ou cesser de traverser la Seine pour rejoindre les gares de la rive droite du fleuve. Un bel exemple d'application, mené par les personnes de l'opposition municipale, sans aucun appui direct de la part de la Mairie.

## Message du Comité de Défense des Usagers des Transports Sud Est (CODUT). Président : Dominique BESSEMOULIN

Cette année, notre association n'a pas été aidée financièrement par la commune. Les autres années, nous percevions 76 € d'aide au fonctionnement. Mais, sans vouloir rentrer dans une polémique, par ailleurs sans intérêt, le CODUT travaille pour les Champenois, afin qu'ils puissent se déplacer plus facilement sur Paris. Car les entreprises ferment aussi sur Champagne (exemple : A.C.I. – 80 personnes ont perdu leur emploi).

## La polémique n'a pas annulé nos efforts.

En février 2002, cependant, la Mairie lançait la polémique dans son journal municipal à propos du nombre de trains desservant notre gare. De 6 trains, nous en sommes arrivés à 22 grâce à l'action de personnes de bonne volonté. La Mairie persiflait en écrivant « pensez-vous que d'autres trains seront mis en circulation ? ».

## Pour décembre 2004...

Après avoir porté, partout où cela était possible la demande des Champenois, par le biais de M. SAVARD lors des Comités Inter-Gare avec la SNCF ou des contacts avec les responsables des lignes d'Ile-de-France Sud-Est, ou lors des négociations directes que j'ai menées au nom du CODUT, je peux répondre au Maire que dès décembre 2004, un train va être mis en circulation vers 7H50 en direction de Melun.

## ... Un train à 7H50 vers Melun.

Réclamé par les usagers depuis 1990, ce train va enfin être mis en service. Ce combat est la poursuite logique de celui mené avec mon ami Robert DELAULE, pour maintenir une présence humaine en gare de Champagne. C'est maintenant la seule gare de la rive droite qui soit encore ouverte. Lors de la pétition, en 1990, des personnes me disaient qu'il faut avoir du courage pour faire ce que nous avons fait, car d'autres personnes avaient déjà essayé mais avaient été vite découragées. La preuve que dans la vie, il faut toujours se battre pour obtenir de bon résultats.

Le Président de la section Paris Sud-Est du CODUT tient à remercier le Conseil Général pour l'aide à la mise en place des indicateurs d'horaires des lignes, implantés auprès des abris voyageurs dans notre ville et dans les villes voisines. Ces implantations avaient été demandés depuis longtemps.

Sur la rive gauche, des travaux vont avoir lieu (quais à Montereau, gare routière et parking à Moret-sur-Loing). A Montigny-sur-Loing, le souterrain va être aménagé dans deux ans, par RFF.

La Communauté de Commune a équipé les points d'arrêts d'abris voyageurs et de poteaux indiquant les horaires, en association avec les organismes de transports locaux.

## RECENSEMENT DE LA POPULATION EN JANVIER

### Changement de méthode.

A partir de 2004, l'INSEE lance une nouvelle méthode de recensement des Français. La population de chaque circonscription administrative sera actualisée annuellement. La population des communes de moins de 10.000 habitants sera recensée tous les cinq ans, en janvier et février.

### Manque d'information.

La Mairie en a été informée dès juin dernier : le recensement se fera dès 2004 pour Champagne sur Seine.

J'ai demandé alors des précisions durant l'été, sans obtenir de réponse du Maire.

### Ayez l'esprit citoyen.

Nous ferons partie des premières communes à être recensées par cette nouvelle méthode. Alors, lorsque les agents recenseurs (identifiables grâce à leur carte professionnelle) se présenteront chez vous, prenez un peu de temps pour remplir le questionnaire.



Je soutiens l'action de LA PASSERELLE DE CHAMPAGNE SUR SEINE.

Je souhaite rejoindre l'association (cotisation : 10 €).

Je souhaite être contacté par un membre du Bureau de l'association.

Nom : .....

Téléphone : .....

Adresse : .....

Courriel : .....

A découper ou à recopier sur papier libre.

## MERCI MONSIEUR LE MAIRE

C'est avec plaisir que nous avons pu découvrir, en fin d'année, une brochure rappelant tous les services de la vie de tous les jours. Nous avons pu ainsi voir que certains élus n'avaient pas changé depuis les élections. En effet, seules des photos permettent d'identifier ces êtres que nous ne voyons jamais. Ont-ils été enlevés par des êtres venus d'ailleurs ? Existents-ils ? Sont-ils retenus ailleurs à l'insu de leur plein gré ? D'autres en revanche se sont assombrés, ils ne sont plus que l'ombre d'eux-mêmes. Qu'ont-ils à cacher pour que nous ne puissions voir leurs visages ? Sont-ils les hommes en noir à la recherche des autres élus ? A mon humble avis, non ! Ce sont certainement les hommes de l'ombre les parias, ceux que l'on ne veut pas voir, les bêtes noires de la commune que l'on cache comme le masque de

fer que l'on a caché aux yeux du monde pour que l'on ne découvre pas la supercherie. Nos photos sont publiques et à la disposition de tous (dans le cadre de notre fonction d'élu). Vous avez certainement gardé les documents électoraux ou nous étions et rien n'aurait pu empêcher leur utilisation dans ce cadre. Mais depuis votre élection, vous ne cessez de nous persécuter par ce genre de détails. Vous cherchez à nous nier. Hé bien, merci monsieur. Vous nous auriez associés à ce document, nous vous aurions suggéré d'y inclure les horaires des bus et des trains sur notre commune car ils sont indispensables à notre vie de tous les jours. Vous souhaitant une bonne et heureuse année, j'espère que vous ferez plus attention au contenu de vos actions qu'à leur image !

Gwénael BONNEVILLE