

ROUTE DES ACACIAS : IL EST TEMPS D'AGIR !

La rue ou route des Acacias est une voie dangereuse. En raison de sa pente, les voitures et les camions roulent à des vitesses souvent supérieures à celle autorisée. Les virages situés entre le panneau de limite de la commune et le giratoire des Acacias sont dangereux. L'année dernière, ils ont été le siège d'évènements dramatiques. Depuis, le sujet ne semble plus être d'actualité chez les décideurs en terme d'aménagements de voirie. Aussi, Christine WATY, au nom de tous les Champenois, a-t-elle prit l'initiative de relancer le problème auprès du Président du Conseil Général en lui adressant des propositions d'aménagement de cette rue particulièrement importante à Champagne puisqu'elle relie notre commune aussi bien à Fontainebleau, Melun, Montereau-Fault-Yonne, Provins qu'au Nord du Département.

Le Conseil Général, en partenariat avec la commune de Champagne mène une étude de requalification de l'entrée de ville de Champagne depuis la RD.210.

Nous avons eu à déplorer un nombre important d'accidents de la circulation sur cette voie (route départementale 39 – route des Acacias).

Sans conclure avant de connaître l'avis des experts dans le domaine, il me semble que des solutions techniques connues doivent permettre de sécuriser cette voie. Ces solutions pourraient consister en la réalisation d'un giratoire au niveau de la patte d'oie formée avec le Chemin de Samoïs, ce qui en outre permettrait de matérialiser une réelle entrée de ville.

L'aménagement d'un cheminement piéton dans la partie de la voie située en agglomération permettrait également de réduire la largeur de la chaussée visuellement et surtout permettraient aux riverains de cheminer de manière sécurisée.

Ensuite se posera le problème de l'intersection entre les RD.39 – RD.301 – rue Lamartine – rue de Gaulle et Place de l'Europe. Un giratoire, de caractéristiques urbaines, pourrait permettre de simplifier la circulation dans ce carrefour, tout en facilitant les nombreuses traversées piétonnes. Cependant, la présence du passage à niveau rendrait cette solution dangereuse. C'est pourquoi, je vous suggère de réfléchir à une solution consistant à dévier la RD.39 avant son arrivée au niveau de la voie ferrée, de manière à la traverser par un pont nouveau qui pourrait ensuite ramener la circulation à hauteur du parc de stationnement. Cette solution demanderait également une réhabilitation de la Place de l'Europe, mais permettrait de supprimer le passage à niveau qui, jusqu'à ce jour, n'a heureusement pas été le lieu d'accidents graves. Cependant, à moyen terme, la question de la suppression du passage à niveau se posera pour la SNCF et il est toujours préférable d'agir avant que l'irréversible ne se soit produit. Souvenez-vous de l'accident d'il y a quelques mois survenu sur le second passage à niveau de notre commune entre un Poids Lourd et un train de marchandises. Je n'ose imaginer les conséquences d'un choc entre un car de ramassage scolaire et un train de voyageurs.

Je vous remercie par avance de faire étudier cette solution par vos services et d'en envisager la programmation.

Une copie de cette lettre a également été adressée à Monsieur le Maire de Champagne, Monsieur le Conseiller Général du Canton de Moret-sur-Loing et Monsieur le Député de la troisième circonscription.

-BREVES -

PLACE DE L'EUROPE.

Par ailleurs, une lectrice a écrit directement à la Présidente de **LA PASSERELLE** pour signaler le danger qui existe au carrefour de la Place de l'Europe et à l'isibilité difficile de l'aménagement actuel. Elle demande s'il est possible d'améliorer la situation. S'agissant d'un croisement de deux routes départementales et comme une étude de requalification de la RD.39 est en cours, c'est dans ce cadre qu'une amélioration pourra être apportée [voir intervention de Mme WATY auprès de Monsieur LARCHE, Président du Conseil Général], à condition que la gestion de l'équipe majoritaire ne rende pas exsangue le budget communal pour permettre de réaliser des travaux de voirie.

PERMANENCE DES GROUPES D'OPPOSITION

CHAQUE JEUDI

de 18H30 à 19H30

à l'ancienne Mairie, Place des Célestins

HORAIRES DES TRAINS.

Le dispositif « Info-Gare » (vous savez, les écrans généralement bleus qui indiquent les heures exactes des passages des trains) doit se moderniser. La ligne de Melun à Montereau-Fault-Yonne par Champagne sur Seine sera équipée dans les prochaines années.

CHAMPAGNE AU PAIN SEC.

Il y a quelque temps, trois boulangeries œuvraient sur notre commune. Aujourd'hui, il n'en reste plus qu'une. Il existait donc une certaine émulation, voire une concurrence entre les deux dernières boulangeries. Le cas à été soulevé par une de nos lectrices : du 16 au 23 février dernier, l'unique boulangerie a été fermée pour les vacances d'hiver. Certes, il existe bien des dépôts de pain sur Champagne, mais cela n'a rien à voir avec une vraie boulangerie. On ne peut que regretter que rien n'aie été fait en Mairie pour éviter cette fermeture et le licenciement des trois employés. Le retour d'une seconde boulangerie dans une commune de 6.800 habitants est-il un espoir trop ambitieux pour ses habitants ?